

Projekt umowy

UMOWA Nr

zawarta w dniuw Sobkowie pomiędzy: **Gminą Sobków** z siedzibą

ul. Plac Wolności 12, 28-305 Sobków

NIP 656-221-59-44, REGON 291010731

zwaną w dalszej części **Organizatorem**

reprezentowaną przez:

P. Tomasz Chaja – Wójt Gminy Sobków

przy kontrasygnacie **P. Barbara Słoma - Skarbnik Gminy**

a

..... z siedzibą.....

NIP....., REGON.....

zwaną w dalszej części **Operatorem**

reprezentowaną przez:

Niniejsza umowa została zawarta:

- na podstawie art. 22, ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 19 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 1343 ze zm.)
- bez stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), ze względu na szacunkową wartość przedmiotu zamówienia poniżej 130 000 zł.

Zamówienie zostało udzielone z zastosowaniem ramowej procedury, zgodnie z § 5 pkt. 3 regulaminu do Zarządzenia Nr 2.2021 Wójta Gminy Sobków z dnia 4 stycznia 2021 roku.

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na obszarze Gminy Sobków, wg sporządzonych przez Operatora rozkładów jazdy, wraz ze sprzedażą i kontrolą biletów na te usługi, w zakresie i na warunkach określonych niniejszą umową.
2. Szczegółowy opis przedmiotu umowy oraz wymagania dotyczące realizacji usług, o której mowa w powyższym ust. 1 określone zostały w zapytaniu ofertowym (w szczególności w załączniku nr 1 do zapytania cenowego) dotyczącym niniejszego przedmiotu umowy.
3. Trasy przebiegu dla poszczególnych linii określają rozkłady jazdy.
4. Rozkłady jazdy powinny być sporządzone przez Operatora i uzgodnione z Organizatorem.
5. W trakcie realizacji przedmiotu umowy, bez pisemnej zgody Organizatora, Operator nie może zmieniać rozkładów jazdy autobusów.
6. Operator obowiązany jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych.
7. Operator zobowiązuje się do świadczenia usługi stanowiącej przedmiot niniejszej umowy autobusami wyspecyfikowanymi w wykazie przedłożonym w ofercie.
8. Kontrola spełnienia wymogu, o którym mowa w powyższym ust. 8, będzie polegała na sprawdzeniu przez Organizatora numerów rejestracyjnych autobusów w toku realizacji przedmiotu niniejszej umowy.
9. W toku realizacji przedmiotu niniejszej umowy, Operator zobowiązany jest do informowania Organizatora, w terminie do 7 dni, o każdorazowej zmianie autobusów określonych w powyższym ust. 8 i równoczesnego przedłożenia zaktualizowanego wykazu z uwzględnieniem, autobusu wprowadzonego w miejsce wycofanego z obsługi.
10. Z tytułu niedopełnienia obowiązku, o którym mowa w powyższym ust. 8, Organizator każdorazowo naliczy Operatorowi kary umowne, o których mowa w § 11 ust. 1 lit. n). niniejszej umowy.

1. Operator zobowiązany jest do:

- a) wykonywania czynności stanowiących przedmiot umowy z należytą starannością, przestrzegając przy tym obowiązujących przepisów. Realizacja usług stanowiących przedmiot umowy odbywać się będzie przy pomocy środków transportu Operatora.
- b) zapewnienia sprawnych technicznie, przystosowanych do transportu drogowego osób, środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji usług stanowiących przedmiot umowy, spełniających wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym wykonywania autobusowych usług przewozowych w komunikacji zbiorowej. W przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów dostosowane zostaną niezwłocznie do zmienionych wymogów. Niedopuszczalne jest przedostawanie się do wnętrza pojazdu spalin oraz innych nieprzyjemnych zapachów pochodzących od pracującego silnika bądź innego podzespołu pojazdu.
- c) świadczenia usług stanowiących przedmiot umowy przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
- d) posiadania przez cały okres realizacji przedmiotu umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych),
- e) posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zgód niezbędnych do prawidłowej realizacji usług stanowiących przedmiot umowy
- f) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego. Pojazdy, którymi Operator będzie świadczył usługę stanowiącą przedmiot umowy winny być czyste wewnątrz i z zewnątrz, a ich wystrój i wyposażenie zewnętrzne i wewnętrzne muszą być estetyczne. Za pojazd czysty uważa się pojazd, w którym w momencie rozpoczęcia pracy przewozowej:
 - wewnątrz pojazdu na siedzeniach i podłogach nie ma widocznych zanieczyszczeń np. błota, kurzu, a na szybach i ramach okiennych, po przesunięciu po nich tkaniny, nie pozostają ślady,
 - zewnętrzna część pojazdu nie jest pokryta kurzem lub błotem, z wyjątkiem okresu kiedy temperatura zewnętrzna spadnie poniżej minus 5°C,
 - przy temperaturze zewnętrznej poniżej 0°C, pojazdy muszą być ogrzewane tak, że temperatura wewnątrz pojazdu będzie wyniosła minimum 10°C,
- g) umieszczenia w widocznym miejscu w autobusach:
 - wyciągu z obowiązującego cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie przepisów ustawowych oraz obowiązującej uchwały Rady Gminy w Sobkowie;
 - regulaminu przewozu osób i bagażu środkami publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Sobków;
 - niezbędnych komunikatów dla pasażerów;
 - informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy z dnia 09.11.1995r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 700);
- h) zapewnienia punktualności kursowania pojazdów zgodnie z rozkładem jazdy;
- i) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
 - bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,
 - przestrzegania rozkładów jazdy,
 - warunków podróży (oświetlenie, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
 - właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczanie na pojazdach, widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych z:
 - imieniem i nazwiskiem przewoźnika, nazwą oraz adresem siedziby

- nazwą i przebiegiem linii komunikacyjnej,
 - kierowca pojazdu winien być schludnie ubrany i kulturalnie obsługiwać pasażerów
 - zapewnienie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu;
- j) umieszczenia na przystankach komunikacyjnych zatwierdzonych rozkładów jazdy;
- k) uzupełniania na bieżąco brakujących i zniszczonych rozkładów jazdy na przystankach komunikacyjnych;
- l) zapewnienia personelu do realizacji usług o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa;
- m) niezwłocznego powiadomienia Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora;
- n) w przypadku awarii autobusu, niezwłocznego zapewnienia pojazdu zastępczego. Jeżeli Operator nie podstawia pojazdu zastępczego, co spowoduje, iż Organizator będzie zmuszony wynająć pojazd zastępczy od innego podmiotu, Operator zostanie obciążony pełnymi kosztami wynajęcia pojazdu zastępczego. W/w koszty zostaną potrącone z faktury Operatora. Operator nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie lub spóźnienie przewozu wskutek działania siły wyższej rozumianej jako zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne i niemożliwe do zapobieżenia i przewidzenia.

§ 3

1. Wpływy z biletów i kar (opłat dodatkowych) nałożonych w trakcie kontroli podróży stanowią przychód Operatora.
2. Operator zobowiązany jest do pobierania opłat za korzystanie z lokalnego transportu zbiorowego (ceny biletów) zgodnie z obowiązującą uchwałą Rady Gminy w Sobkowie.
3. Operator jest zobowiązany do respektowania uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych, zgodnie z obowiązującą uchwałą Rady Gminy w Sobkowie i przepisami ustawowymi.
4. Operator zobowiązany jest do posiadania zainstalowanej w pojeździe, w którym świadczona jest usługa stanowiąca przedmiot umowy, kasy fiskalnej i ewidencjonowania sprzedaży biletów. Niesprzedawanie biletów pasażerom oraz pobieranie pieniędzy od pasażerów bez wydawania biletów jest zabronione. W przypadku stwierdzenia takiego faktu, Organizator uprawniony jest do nałożenia na Operatorowi kary, o której mowa w § 11 niniejszej umowy.
5. Sprzedaż biletów jednorazowych normalnych i ulgowych oraz wydawanie biletów bezpłatnych, będzie prowadzona przez kierowców.
6. Sprzedaż biletów miesięcznych będzie prowadzona przez Operatora.
7. Operator zobowiązany jest do prowadzenia kontroli biletów w pojazdach wykonujących przewozy stanowiące przedmiot umowy oraz windykacji należności wynikających z przejazdu bez ważnego dokumentu przewozu.
8. Operator zobowiązany jest do wyposażenia osób dokonujących kontroli biletów w odpowiednie identyfikatory (legitymacje), z których wynikać będzie uprawnienie do dokonywania kontroli.
9. Operator zobowiązany jest do ewidencjonowania przychodów z biletów i kar w sposób umożliwiający wyliczenie tych przychodów oraz przekazywanie informacji w tym zakresie Organizatorowi na jego wniosek.

§ 4

1. Usługi określone niniejszą umową w zakresie podstawowej działalności przewozowej, tj. przewozu pasażerów Operator zobowiązuje się świadczyć samodzielnie lub za pomocą podwykonawców posiadających niezbędne uprawnienia do świadczenia takiej działalności.
2. Organizator do kontroli warunków niniejszej umowy wyznacza osobę lub osoby na podstawie udzielonego im upoważnienia
3. Kontrola przez Organizatora bez udziału przedstawiciela Operatora dopuszczalna jest w zakresie punktualności kursowania pojazdów na danej linii.
4. Z przeprowadzonej kontroli Organizator sporządza protokół, który przekazuje Operatorowi.
5. Zamawiający może korzystać z oceny czystości dokonywanej przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej, Policji lub Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej.

§ 5

1. Operator będzie ponosił wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot umowy. W szczególności Operator będzie odpowiadał za szkody:
 - a) komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
 - b) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora,
 - c) inne szkody zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
2. Wszelkie skargi i reklamacje pasażerów dotyczące Operatora przekazywane będą do Operatora, który zobowiązany jest do:
 - a) rozpatrzenia skarg lub reklamacji w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania,
 - b) przekazania Organizatorowi kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargę lub reklamację).
3. W przypadku wniesienia do Organizatora skargi dotyczącej niezadowolenia ze sposobu rozpatrzenia skargi lub reklamacji przez Operatora, Organizator rozpatrzy tą skargę lub reklamację na podstawie zebranych w sprawie dokumentów i zawiadamia Operatora oraz skarżącego o sposobie rozpatrzenia tej skargi w terminie 14 dni od jej otrzymania.
4. W przypadku uznania przez Organizatora skargi lub reklamacji w sprawie dotyczącej naliczenia opłaty dodatkowej Operator zobowiązany jest do odstąpienia od naliczenia tej opłaty.
5. W przypadku, gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiegokolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z realizacją usługi stanowiącą przedmiot zamówienia przez Operatora, Operator na żądanie Organizatora przejmie prowadzenie sprawy oraz ponosi on wszelką odpowiedzialność z tytułu tych roszczeń i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Operator niezwłocznie powiadomi osoby trzecie.
6. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora usługi stanowiącej przedmiot zamówienia, Operator zobowiązuje się przekazać na żądanie Organizatora w terminie przez niego wskazanym kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.
7. Organizator zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Operatora uznawał żadnych roszczeń osób trzecich kierowanych do Organizatora w związku z działaniami Operatora, co do których Organizatorowi przysługiwałoby roszczenie regresowe do Operatora.

§ 6

1. Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian (które nie będą powodowały zmiany wynagrodzenia należnego Operatorowi), bez konieczności sporządzania aneksu do umowy w zakresie ustalonego rozkładu jazdy.
2. Zmiany w rozkładzie jazdy mogą być wprowadzone przez Organizatora na uzasadniony wniosek Operatora. Koszty wprowadzenia zmian pokrywa Operator.
3. Nowy rozkład, lub zmieniona trasa linii, zaakceptowana przez Organizatora, jest wprowadzana w życie po podaniu do publicznej wiadomości, co najmniej na siedem dni przed ich wprowadzeniem. Koszt wprowadzenia rozkładu obciąża Operator

§ 7

1. Wszelkie rozliczenia pomiędzy Organizatorem a Operatorem będą dokonywane w złotych polskich.
2. Jako okres rozliczeniowy, za który wypłacane będzie Operatorowi wynagrodzenie umowne z tytułu wykonanych usług przewozowych, przyjmuje się miesiąc kalendarzowy.
3. Operator będzie wystawiał faktury VAT za usługi przewozowe wykonane w okresie rozliczeniowym po jego zakończeniu.
4. Operator będzie dostarczał faktury VAT do siedziby Organizatora w terminie pięciu dni roboczych po zakończeniu okresu rozliczeniowego.
5. Do każdej faktury VAT Operator dołączy sprawozdanie z wykonanych w okresie rozliczeniowym usług przewozowych zawierające:
 - a) liczbę wozokilometrów zrealizowanych w poszczególnych dniach okresu rozliczeniowego na liniach o których mowa w załączniku nr 1 do zapytania ofertowego, dla każdej linii odrębnie,

- b) ilości sprzedanych biletów w rozbiciu na: bilety jednorazowe, bilety jednorazowe ulgowe, bilety miesięczne, bilety miesięczne ulgowe, dla każdej linii odrębnie.
6. Za usługi przewozowe wykonywane w okresie rozliczeniowym Operatorowi przysługuje wynagrodzenie umowne, będące iloczynem sumy liczby faktycznie wykonanych (ustalonych w oparciu o rozkłady jazdy) w tym okresie wozokilometrów na linii komunikacyjnej oraz stawki za 1 wozokilometr wynoszącej zgodnie z ofertą Operatora:
- a) brutto zł. (słownie)
 - b) podatek VAT (..... %) co stanowi kwotę zł. (słownie)
 - c) netto zł. (słownie)
7. Cena o której mowa w powyższym ust. 6 nie może ulec zmianie w trakcie trwania umowy za wyjątkiem przypadków określonych w § 9 ust. 1, pkt a, b, c.
8. Wynagrodzenie będzie płatne na konto Operatora w terminie do 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury przez Organizatora.
9. W przypadku niewykonania przez Operatora usługi transportowej w okresie całego miesiąca, Operatorowi nie przysługuje wynagrodzenia za dany miesiąc.
10. Poza wynagrodzeniem Operatora, ustalonym zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy, oraz przychodem z wpływów z biletów i kar nałożonych w trakcie kontroli podróży, Operatorowi nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy.
11. Zamawiający nie dopuszcza możliwości cesji wierzytelności Wykonawcy z tytułu realizacji umowy na osoby trzecie.

§ 8

Umowa zawarta jest na czas określony: od 02.01.2024 r. do 31.12.2024 r.

§ 9

1. Organizator dopuszcza zmianę niniejszej umowy w następujących przypadkach:
- a) wprowadzenia przepisów lub zmian przepisów prawa krajowego bądź miejscowego mających istotny wpływ na wykonywanie niniejszej umowy, w szczególności mających wpływ na zakres zobowiązań Operatora, przychody Operatora z biletów i kar, mogących powodować zmianę wynagrodzenia Operatora określonego niniejszą umową. W takim wypadku Stronom umowy będzie przysługiwało przeliczenie wysokości miesięcznej transzy, od daty wejścia w życie i w stosunku do wprowadzonych zmian prawa miejscowego na podstawie kalkulacji, o której mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu..
 - b) wprowadzenia zmian w zakresie ustalonego rozkładu jazdy. Koszty związane ze zmianami będą rozliczone poprzez proporcjonalne zwiększenie bądź zmniejszenie wynagrodzenia Operatora w stosunku do wprowadzonych zmian.
 - c) wynagrodzenie Operatora ulegnie zmianie w przypadku urzędowych zmian w obowiązujących przepisach podatkowych, w tym zmiany podatku VAT.
2. Zmiany niniejszej umowy mogą nastąpić na wniosek Operatora lub Organizatora, na podstawie pisemnego aneksu do umowy.
3. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt a) niniejszego paragrafu, a w szczególności w przypadku zmiany zasad odpłatności i zakresu zniżek lub uprawnień do przejazdów bezpłatnych, Operator zobowiązany jest każdorazowo do przedstawienia Organizatorowi szczegółowej kalkulacji zawierającej wyliczenie zmiany pomiędzy przychodami Operatora z biletów i kar w stosunku do przychodów po wystąpieniu okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt a) niniejszego paragrafu.

§ 10

1. Oprócz przypadków przewidzianych w przepisach kodeksu cywilnego stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących sytuacjach:
- a) Organizatorowi przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach, a przede wszystkim jeżeli:

- zostanie ogłoszona upadłość, zgłoszony wniosek o upadłość lub nastąpi rozwiązanie firmy Operatora,
 - zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Operatora uniemożliwiający wykonanie umowy,
 - Operator nie rozpoczął wykonania usługi lub jej nie kontynuuje pomimo pisemnego wezwania Organizatora,
 - Operator przerwał, bez uzgodnienia z Organizatorem realizację usługi.
- b) Organizatorowi przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w każdym czasie bez zachowania terminu wypowiedzenia w przypadku:
- utraty przez Operatora licencji określonej przepisami prawa,
 - stwierdzenia przez Organizatora podczas przeprowadzonych kontroli, o których mowa w § 4 ust. 3 lub, co najmniej trzykrotnego niedotrzymania przez Operatora warunków świadczenia usługi lub trzykrotnego nienależytego wykonania umowy, niezależnie od kar umownych określonych §11,
 - rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy,
 - nie wykonywania przewozów, z przyczyn za które Operator ponosi odpowiedzialność, przez okres dłuższy niż 1 dzień.
- c) Operatorowi przysługuje prawo do odstąpienia od umowy jeżeli:
- Organizator nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty faktur mimo dodatkowego określenia terminu 30 dni do zapłaty od upływu terminu do zapłaty faktury określonego w niniejszej umowie.
 - Organizator powiadomi Operatora, iż wobec zaistnienia uprzednio nieprzewidzianych okoliczności nie będzie mógł spełnić swych zobowiązań wobec Operatora.
2. Odstąpienie od umowy winno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.
3. Organizator w razie odstąpienia od umowy z przyczyn, za które Operator nie odpowiada, obowiązany jest do zapłaty wynagrodzenia za usługi, które zostały wykonane do dnia odstąpienia.

§ 11

1. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne, w przypadkach i w wysokości określonych poniżej:
- a) za brak przyjazdu autobusu na danym kursie w wysokości 300,00 zł (trzysta złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - b) za nieuzasadnione opóźnienie powyżej 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - c) za nieuzasadnione przyspieszenie powyżej 2 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - d) za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 150 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - e) za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 150 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - f) w przypadku nieprzedłożenia sprawozdania o którym mowa w § 7 ust. 5 niniejszej umowy, zamawiający odmówi przyjęcia faktury oraz naliczy karę w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień zwłoki
 - g) za każdy stwierdzony podczas kontroli i potwierdzony protokołem brak rozkładu jazdy na przystanku, w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych),
 - h) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem nie wykonanie czynności związanych z umieszczeniem w widocznym miejscu w autobusach wymaganych informacji, w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych),
 - i) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem nie wykonanie czynności związanych z utrzymaniem należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego, w wysokości 200,00zł (dwieście złotych),
 - j) za każdorazowe stwierdzenie podczas kontroli, potwierdzone protokołarnie, pobieranie pieniędzy od pasażerów bez wydania biletu, w wysokości 100,00 zł (sto złotych),
 - k) w przypadku braku zapłaty przez Operatora wynagrodzenia należnego podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy w wysokości 1 % wynagrodzenia brutto należnego podwykonawcy 1) w przypadku nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto należnego podwykonawcy, za każdy dzień zwłoki,
 - l) w przypadku nieprzedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo w przedmiocie dostaw lub usług w wysokości 50,00 zł za każdy dzień zwłoki, liczonej od terminu, o którym mowa w § 12 ust. 2.

- m) w przypadku braku zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty, o którym mowa w § 12 ust. 3, w wysokości 100,00 zł, za każdorazowe stwierdzenie takiego faktu.
- n) W/w kary umowne nie obejmują przewozów niewykonanych, opóźnionych lub przyspieszonych spowodowanych działaniem sił wyższych lub innych zdarzeń niezależnych od Operatora.
- 2. W przypadku stwierdzenia nie wykonania czynności określonych umową, wynikających z protokołu kontroli, Organizator ma prawo przeprowadzić kolejne kontrole i nakładać kolejne kary, w wysokości określonej powyżej, do czasu wykonania tych czynności.
- 3. Kary naliczone Operatorowi z różnych tytułów podlegają sumowaniu.
- 4. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Organizatora z przyczyn leżących po stronie Operatora w wysokości 10 000 zł.
- 5. Organizator zapłaci kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Operatora z przyczyn leżących po stronie Organizatora w wysokości 10 000 zł za wyjątkiem zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy
- 6. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Strony zastrzegają możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
- 7. Organizatorowi przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość kar umownych.
- 8. Kara umowna powinna być zapłacona przez stronę, która naruszyła warunki niniejszej umowy w terminie 14 dni od doręczenia stronie zobowiązanej do zapłaty kary noty obciążającej. Strony ustalają, że Organizator w razie zwłoki w zapłacie kary może potrącić należną mu kwotę z wynagrodzenia należnego Operatorowi.

§ 12

- 1. Operator może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy.
- 2. Operator, podwykonawca lub dalszy podwykonawca przedkłada Organizatorowi poświadczoną za zgodność z oryginałem przez przedkładającego kopię zawartej umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są usługi, w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia.
- 3. W przypadku, jeżeli w umowie o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi, termin zapłaty wynagrodzenia jest dłuższy niż 30 dni, Organizator informuje o tym Operatora i wzywa go do doprowadzenia do zmiany tej umowy pod rygorem wystąpienia przez Organizatora o zapłatę kary umownej o której mowa w § 11 ust. 1 lit. m).
- 4. Organizator dopuszcza ewentualną zmianę albo rezygnację z podmiotu będącego podwykonawcą, na zasoby którego Operator powoływał się, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, pod warunkiem, iż Operator wykaże, iż proponowany inny podwykonawca lub Operator samodzielnie spełnia te warunki w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby wykonawca powołał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia
- 5. Rozliczenia z podwykonawcami lub dalszymi podwykonawcami (dotyczy tylko i wyłącznie podwykonawców lub dalszych podwykonawców, których umowa o podwykonawstwo z przedmiocie dostaw i usług została przedłożona Organizatorowi w formie kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem) za wykonane przez nich części umowy następuwać będą w następujący sposób:
 - a) w przypadku wykonania części przedmiotu umowy przez podwykonawców lub dalszych podwykonawców, Operator składając fakturę, która opiewa na zakres wykonywany również przez podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę, dokona stosownego podziału należności pomiędzy Operatora, a podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę w protokołach potwierdzonych przez Operatora i podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę.
 - b) zapłata należności będzie następować w całości, na rzecz Operatora
 - c) Wykonawca w ciągu 14 dni od daty przekazania na jego rachunek bankowy przez Organizatora środków za wystawioną fakturę przedłoży w siedzibie Organizatora kserokopię dowodów zapłaty (np. potwierdzonego przez bank, przelewu dokonanego na rachunek podwykonawców lub dalszych podwykonawców lub potwierdzenia wpływu wynagrodzenia na rachunek podwykonawców lub dalszych podwykonawców) na kwotę określoną w protokołach o których mowa w ust. 5 lit. a) niniejszego paragrafu albo przedłoży oświadczenia podwykonawców lub dalszych podwykonawców, że należności podwykonawców lub dalszych podwykonawców wynikające z tych protokołów zostały przez Operatora uregulowane.
 - d) W przypadku niedostarczenia w w/w terminie przez Operatora kserokopii potwierdzonego przez bank przelewu albo oświadczeń podwykonawców, Organizator zastrzega sobie prawo do zatrzymania kwoty

- należnej podwykonawcom z następną fakturą Operatora do momentu spełnienia warunku podanego w powyższym ust. 5 pkt. c) lub bezpośredniej zapłaty podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy.
- e) W przypadku ostatniej faktury, z której Operator zobowiązany jest do przekazania należności podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom, wykonawca w terminie 10 dni przed upływem terminu płatności ostatniej faktury przez Organizatora złoży kserokopię dowodów zapłaty (np. potwierdzonego przez bank, przelewu dokonanego na rachunek podwykonawców lub dalszych podwykonawców lub potwierdzenia wpływu wynagrodzenia na rachunek podwykonawców lub dalszych podwykonawców) albo złoży oświadczenia podwykonawców lub dalszych podwykonawców, że wszystkie należności podwykonawców lub dalszych podwykonawców z tytułu zrealizowanych przez nich części przedmiotu umowy zostały przez Operatora uregulowane. Brak przekazania przez Operatora w/w dokumentów spowoduje zatrzymanie z faktury końcowej wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom, do momentu spełnienia tego warunku lub bezpośredniej zapłaty podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy.
6. Brak zachowania przez Operatora warunku określonego w powyższym ust. 5 pkt. d) i e) zwalnia Organizatora z zapłaty odsetek z tytułu nieterminowej zapłaty faktur w części dotyczącej zatrzymania kwot. Ewentualne odsetki wynikające z nieterminowej płatności w stosunku do podwykonawców lub dalszych podwykonawców obciążają Operatora.
7. Organizator dokona bezpośredniej zapłaty wymagalnego wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, który zawarł przedłożoną Organizatorowi umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi, w przypadku uchylenia się od obowiązku zapłaty odpowiednio przez wykonawcę, podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę zamówienia.
8. Wynagrodzenie o którym mowa w powyższym ust. 7, dotyczy wyłącznie należności powstałych po przedłożeniu Organizatorowi poświadczoną za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi.
9. Bezpośrednia zapłata obejmuje wyłącznie należne wynagrodzenie, bez odsetek, należnych podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy.
10. Przed dokonaniem bezpośredniej zapłaty, Operator może zgłosić pisemnie uwagi dotyczące zasadności bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy w terminie 7 dni od dnia doręczenia informacji Organizatorowi o terminie zgłaszania uwag.
11. W przypadku zgłoszenia uwag w terminie o których mowa w powyższym ust. 10, Organizator może:
- a) nie dokonać bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, jeżeli Operator wykaże niezasadność takiej zapłaty,
 - b) złożyć do depozytu sądowego kwotę potrzebną na pokrycie wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy, w przypadku istnienia zasadniczej wątpliwości Organizatora co do wysokości należnej zapłaty lub podmiotu, któremu płatność się należy,
 - c) dokonać bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, jeżeli podwykonawca lub dalszy podwykonawca wykaże zasadność takiej zapłaty
12. W przypadku dokonania bezpośredniej zapłaty podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, Organizator potrąca kwotę wypłaconego wynagrodzenia z wynagrodzenia należnego Operatorowi.
13. Zlecenie wykonania części przedmiotu umowy podwykonawcom nie zmienia zobowiązań Operatora wobec Organizatora za jej wykonanie. Operator jest odpowiedzialny za działania, uchybienia lub zaniedbania podwykonawców i ich pracowników w takim samym stopniu, jakby to były działania, uchybienia lub zaniedbania jego własnych pracowników.

§ 13

1. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Organizatora będzie sprawował
2. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Operatora będzie sprawował

§ 14

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy: Kodeksu cywilnego, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, przepisy dotyczące warunków wykonywania krajowego transportu drogowego osób, ustawy o transporcie drogowym oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy.

§ 15

Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie, w formie aneksu do umowy, pod rygorem nieważności takiej zmiany.

§ 16

Ewentualne spory, jakie mogą wyniknąć z realizacji niniejszej umowy, strony poddają rozstrzygnięciu sądom powszechnym właściwym dla siedziby Organizatora.

§ 17

Integralną część umowy stanowią:

- zapytanie ofertowe wraz z załącznikami
- oferta Operatora,

które uszczegółwiają umowę, o ile umowa nie reguluje danego zagadnienia.

§ 18

Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach - 1 egzemplarz dla Organizatora i 1 egzemplarz dla Operatora.

Operator:

Organizator: